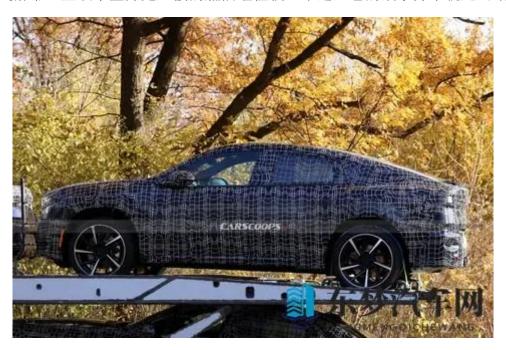
新款宝马iX4 Coupe SUV抢先看: 基于Neue Klasse平台打造

来源: 林建生 发布时间: 2025-11-12 04:34:02

宝马一款全新轿跑型 SUV 原型车已在测试途中被发现。这款基于新世代架构打造的车型预计将采用 iX4 这一命名,且会与即将推出的 iX3 共享底盘平台与内饰设计。

现款宝马 X4 车型已趋于老旧,将于本月下旬停产。这也意味着宝马燃油轿跑型 SUV 的篇章正式落幕,且该车型并无直接的燃油继任款。不过,它的故事并未就此终结。



宝马早已着手研发其继任车型,只不过这款新车以电动化时代的理念重塑了设计范式。 这款全新的 iX4 定位为新世代 iX3 的运动版衍生车型,后者采用传统平直车顶设计。

外媒谍照摄影师捕捉到了这款伪装原型车的测试画面。一眼望去, iX4 的前脸设计与 iX3 极为相似, 前大灯、格栅、保险杠、发动机舱盖以及翼子板等部件的设计风格高度一致。



但从 B 柱往后,车身设计则迎来明显变化。新车采用溜背式车顶线条,线条流畅地延伸至快背式车尾,整体侧面轮廓经过了全新优化。

新车的后挡风玻璃倾斜角度相比现款 X4 更大,玻璃顶端还配有一个低调的扰流板。其尾部轮拱线条饱满有力,让整车的运动姿态更显突出,相比身形更小、造型更方正的 X2 与 iX2, iX4 的尾部线条更简洁,轮廓感也更精致立体。



车尾部分, iX4 配备了造型纤细的 LED 尾灯,两只尾灯间距较近;同时车牌安装位置调整到了保险杠处。这款原型车搭载了十辐式钻石切割铝合金轮毂,不过该轮毂设计是否会沿用到量产车型上,目前仍未确定。

尽管新车的具体尺寸参数尚未公布,但预计其车身长度将略长于新款 iX3 (新款 iX3 车身长度为 188.3 英寸,即 4783 毫米),轴距则会与新款 iX3 保持一致,均为 114.1 英寸(即 2898 毫米)。新款 iX3 的风阻系数已低至 0.24,而 iX4 有望在此基础上进一

步优化风阻表现。

内饰方面, iX4 几乎完全沿用 iX3 的设计布局, 仅后排头部空间会略有缩减。

车内将配备贯穿整个驾驶舱的全景式智能互联驾驶座舱、17.9 英寸中控触控屏,还可选装 3D 平视显示系统,上述所有配置均搭载宝马全新的 X 操作系统。

这款新车基于宝马新世代架构打造,这也就意味着它将是一款纯电动车型。其动力系统 预计将与 iX3 保持一致的产品线布局。

目前, iX3 50 四驱版车型搭载双电机,最大功率可达 463 马力(折合 345 千瓦、469 公制马力)。未来, iX4 系列预计还将推出单电机后驱版本以及高性能 M 系列版本。

宝马 iX4 预计将于 2026 年末正式亮相。它将成为宝马旗下第二款纯电动轿跑型 SUV,首款为 2023 年推出的 iX2。另有消息称,宝马后续还计划推出尺寸更大的 iX6 车型。

来源: SH Proshots

HTML版本: 新款宝马iX4 Coupe SUV抢先看: 基于Neue Klasse平台打造