

新款宝马iX4 Coupe SUV抢先看：基于Neue Klasse平台打造

来源：林建生 发布时间：2025-11-12 04:34:02

宝马一款全新轿跑型 SUV 原型车已在测试途中被发现。这款基于新世代架构打造的车型预计将采用 iX4 这一命名，且会与即将推出的 iX3 共享底盘平台与内饰设计。

现款宝马 X4 车型已趋于老旧，将于本月下旬停产。这也意味着宝马燃油轿跑型 SUV 的篇章正式落幕，且该车型并无直接的燃油继任款。不过，它的故事并未就此终结。



宝马早已着手研发其继任车型，只不过这款新车以电动化时代的理念重塑了设计范式。这款全新的 iX4 定位为新世代 iX3 的运动版衍生车型，后者采用传统平直车顶设计。

外媒谍照摄影师捕捉到了这款伪装原型车的测试画面。一眼望去，iX4 的前脸设计与 iX3 极为相似，前大灯、格栅、保险杠、发动机舱盖以及翼子板等部件的设计风格高度一致。



但从 B 柱往后，车身设计则迎来明显变化。新车采用溜背式车顶线条，线条流畅地延伸至快背式车尾，整体侧面轮廓经过了全新优化。

新车的后挡风玻璃倾斜角度相比现款 X4 更大，玻璃顶端还配有一个低调的扰流板。其尾部轮拱线条饱满有力，让整车的运动姿态更显突出，相比身形更小、造型更方正的 X2 与 iX2，iX4 的尾部线条更简洁，轮廓感也更精致立体。



车尾部分，iX4 配备了造型纤细的 LED 尾灯，两只尾灯间距较近；同时车牌安装位置调整到了保险杠处。这款原型车搭载了十辐式钻石切割铝合金轮毂，不过该轮毂设计是否会沿用到量产车型上，目前仍未确定。

尽管新车的具体尺寸参数尚未公布，但预计其车身长度将略长于新款 iX3（新款 iX3 车身长度为 188.3 英寸，即 4783 毫米），轴距则会与新款 iX3 保持一致，均为 114.1 英寸（即 2898 毫米）。新款 iX3 的风阻系数已低至 0.24，而 iX4 有望在此基础上进一

步优化风阻表现。

内饰方面，iX4 几乎完全沿用 iX3 的设计布局，仅后排头部空间会略有缩减。

车内将配备贯穿整个驾驶舱的全景式智能互联驾驶座舱、17.9 英寸中控触控屏，还可选装 3D 平视显示系统，上述所有配置均搭载宝马全新的 X 操作系统。

这款新车基于宝马新世代架构打造，这也就意味着它将是一款纯电动车型。其动力系统预计将与 iX3 保持一致的产品线布局。

目前，iX3 50 四驱版车型搭载双电机，最大功率可达 463 马力（折合 345 千瓦、469 公制马力）。未来，iX4 系列预计还将推出单电机后驱版本以及高性能 M 系列版本。

宝马 iX4 预计将于 2026 年末正式亮相。它将成为宝马旗下第二款纯电动轿跑型 SUV，首款为 2023 年推出的 iX2。另有消息称，宝马后续还计划推出尺寸更大的 iX6 车型。

来源：SH Proshots

HTML版本： [新款宝马iX4 Coupe SUV抢先看：基于Neue Klasse平台打造](#)